

Ruta #: RT-00052 - RUTA JF
Activo: PLANTA 1 / PRODUCCIÓN / ENSASADO / COMPRESOR DE AIRE / CP00003 - COMPRESOR DE AIRE
Fecha #: 17/09/2025

Mediciones

Componente Funcional	Parametro	Valor Medido	Unidad	Valor Alerta	Valor Emergencia	Condición
MOTOR 1H	VIBRACIÓN GLOBAL	3.00	mm/s	4.00	7.00	Bueno
MOTOR 2H	VIBRACIÓN GLOBAL	3.00	mm/s	5.00	7.00	Bueno

Visuales

Pregunta	Resultado		Condición
Nivel de Aceite del Motor/Compresor	Nivel visiblemente por encima del 50%. Limpio y sin contaminantes.	☒	Bueno
	En el nivel máximo. Color y viscosidad aparentemente normales.	☐	
	Nivel justo en el mínimo (50%). Programar relleno.	☐	
	Nivel por debajo del 50%. Contaminado con partículas o agua.	☐	
	Nivel indetectable. Presencia de lodo o olor a quemado.	☐	
Fugas de Aceite	Completamente seco. Sin rastros de humedad o grasa.	☒	Bueno
	Ligera humedad en conexiones, sin formar gotas.	☐	
	Goteo leve y ocasional. Mancha pequeña en el piso.	☐	
	Goteo constante y visible. Pérdida activa de lubricante.	☐	
	Fuga severa por sello o grieta. Chorreado de aceite.	☐	
Fugas de Aire (Sistema/Tuberías)	Sistema hermético. Sin silbidos audibles con equipo presurizado.	☒	Bueno
	Silbido imperceptible o muy leve en acoples.	☐	
	Silbido audible constante en una junta o válvula.	☐	
	Múltiples puntos con silbido audible. Pérdida de presión notable.	☐	
	Fuga explosiva o sonora en manguera o tubería principal.	☐	
Estado del Filtro de Aire	Elemento limpio, sin suciedad visible. Indicator de restricción en verde.	☐	
	Ligera suciedad superficial. Indicator en verde.	☐	
	Suciedad moderada. Indicator de restricción en amarillo.	☒	Alerta 1
	Muy sucio o obstruido. Indicator en rojo.	☐	
	Elemento roto, perforado o saturado de aceite/agua.	☐	

Pregunta	Resultado		Condición
Manómetros (Tanque y Salida)	Ambos calibrados, sin golpes y lecturas precisas y estables.	☒	Bueno
	Lecturas estables, con leves vibraciones de la aguja.	☐	
	Aguja vibra excesivamente o un manómetro está averiado.	☐	
	Lecturas incorrectas o manómetro empañado por dentro.	☐	
	Manómetro roto, sin aguja o con fuga de aire por el sello.	☐	
Presostato y Controles	Ciclo de arranque/parada en los puntos de presión correctos.	☒	Bueno
	Opera correctamente, pero con leves variaciones en el punto de corte.	☐	
	El compresor no para o no arranca en la presión configurada.	☐	
	Contactos eléctricos chispean o el botón se atasca.	☐	
	Falla total. No arranca o no para, sobrepresionando el sistema.	☐	
Guardas de Seguridad (Poleas/Correas)	Guardas firmes, en su lugar y en perfecto estado.	☒	Bueno
	Presente y segura, con leves signos de oxidio.	☐	
	Guarda floja o mal posicionada, pero funcional.	☐	
	Guarda doblada o con tornillos faltantes.	☐	
	Guarda ausente, rota o removida intencionalmente.	☐	
Conexiones Eléctricas y Tierra	Cableado ordenado, conexiones ajustadas y limpias.	☒	Bueno
	Conexiones en orden, sin signos de sobrecalentamiento.	☐	
	Conexiones flojas o con leves signos de oxidación.	☐	
	Cable pelado, quemado o conexión sobrecalentada.	☐	
	Chispas activas, olor a quemado o falta de conexión a tierra.	☐	