

Kit de herramientas para el montaje de rodamientos SKF de la serie TMFT

Ayuda a prevenir los fallos prematuros de los rodamientos





Ayuda a prevenir los fallos prematuros de los rodamientos

Kit de herramientas para el montaje de rodamientos SKF de la serie TMFT

El montaje inadecuado, normalmente utilizando la fuerza bruta, es la causa del 16% de los fallos prematuros de los rodamientos. Los kits de herramientas para el montaje de rodamientos SKF están diseñados para montar rodamientos de manera rápida y precisa, y minimizan, al mismo tiempo, el riesgo de dañarlos.

La combinación adecuada del aro y el manguito de impacto permite transmitir eficazmente la fuerza de montaje al aro del rodamiento con ajuste de interferencia. De esta manera, se minimiza el riesgo de dañar los caminos de rodadura o los elementos rodantes del rodamiento. Además de ser adecuado para montar rodamientos, el kit de la serie TMFT también se puede utilizar para montar otros componentes como cojinetes de fricción, sellos y poleas. El kit TMFT 36 contiene 36 aros de impacto y el TMFT 24 contiene 24 aros. Ambos kits tienen 3 manguitos de impacto y 1 martillo de poliuretano, suministrados en un maletín de transporte ligero.

- El TMFT 36 facilita el montaje de diferentes rodamientos con diámetros de agujero de 10 a 55 mm
- El TMFT 24 facilita el montaje de diferentes rodamientos con diámetros de agujero de 15 a 45 mm
- Facilita el montaje correcto en aplicaciones de ejes, de soportes y ciegas
- El diámetro del aro de impacto se ajusta con precisión al diámetro interior y exterior del rodamiento
- El pequeño diámetro del área de impacto en la parte superior del manguito permite que la fuerza de montaje se transmita y distribuya eficazmente
- Los aros y manguitos de impacto están hechos de un material muy resistente a los impactos para que duren más tiempo
- Una conexión de clic entre el aro y el manguito de impacto ofrece estabilidad y durabilidad
- Los aros de impacto se pueden utilizar con una prensa
- Los aros de impacto vienen marcados para permitir una identificación visual clara de su tamaño y facilitar su selección
- La superficie uniforme del cuerpo del manguito de impacto ofrece un agarre excelente
- La cabeza de doble cara del martillo de poliuretano está fabricada con nailon y ayuda a evitar el daño de los componentes
- El mango de caucho del martillo de poliuretano ofrece un agarre excelente



Da os té	TMFT 24	TMFT 36
Referencia	TMFT 24	TMFT 36
Aros de impacto		
Diámetro de agujero	15–45 mm (0.59–1.77 pulg.)	10–55 mm (0.39–2.17 pulg.)
Diámetro exterior	32–100 mm (1.26–3.94 pulg.)	26–120 mm (1.02–4.72 pulg.)
Manguitos		
Longitud máxima del eje	Manguito A: 220 mm (8.7 pulg.) Manguito B: 220 mm (8.7 pulg.) Manguito C: 225 mm (8.9 pulg.)	Manguito A: 220 mm (8.7 pulg.) Manguito B: 220 mm (8.7 pulg.) Manguito C: 225 mm (8.9 pulg.)
Martillo	TMFT 36-H, peso: 0,9 kg (2.0 lb)	TMFT 36-H, peso: 0,9 kg (2.0 lb)
Dimensiones del maletín de transporte	530 × 110 × 360 mm (20.9 × 4.3 × 14.2 pulg.)	530 × 110 × 360 mm (20.9 × 4.3 × 14.2 pulg.)
Cantidad de aros	24	36
Cantidad de manguitos	3	3
Peso (incluido el maletín de transporte)	4,0 kg (8.9 lb)	4,4 kg (9.7 lb)

El kit SKF TMFT 24 es válido para rodamientos SKF de las series

DGBB	DGBB (sellados)	SABB	SRACBB	DRACBB	SRB	CRB	TRB	CARB
6002-6009 6202-6209 6302-6309 6403-6407 62/22 62/28 63/22 63/28 16002-16009 98203-98206	62202-62209 62302-62309 63002-63009	1202-1209 1302-1309 2202-2209 2302-2309 11207-11209	7002-7009 7202-7209 7302-7309	3202-3209 3302-3309	21305-21309 22205/20 22205-22209 22308-22309	N 1005-N 1009 N 202-N 209 N 2203-N 2209 N 2304-N 2309 N 3004-N 3009 N 303-N 309	30203-30209 30302-30309 31305-31309 32004-32009 32205-32209 32303-32309 33205-33209	C 2205-C 2209 C 6006

El kit SKF TMFT 36 es válido para rodamientos SKF de las series

DGBB	DGBB (sellados)	SABB	SRACBB	DRACBB	SRB	CRB	TRB	CARB
6000-6011 6200-6211 6300-6311 6403-6409 629 62/22 62/28 63/22 63/28 16002-16011 16100-16101 98203-98206	62200-62211 62300-62311 63000-63010	1200-1211 129 1301-1311 2200-2211 2301-2311 11207-11210	7000-7011 7200-7211 7301-7311	3200-3211 3302-3311	21305-21311 22205/20 22205-22211 22308-22311	N 1005-N 1011 N 202-N 211 N 2203-N 2211 N 2304-N 2311 N 3004-N 3011 N 303-N 311	30203-30211 30302-30311 31305-31311 32004-32011 32205-32211 32303-32311 33010-33011 33205-33211	C 2205-C 2211 C 4010 C 6006

Ajustes de interferencia en ejes cilíndricos

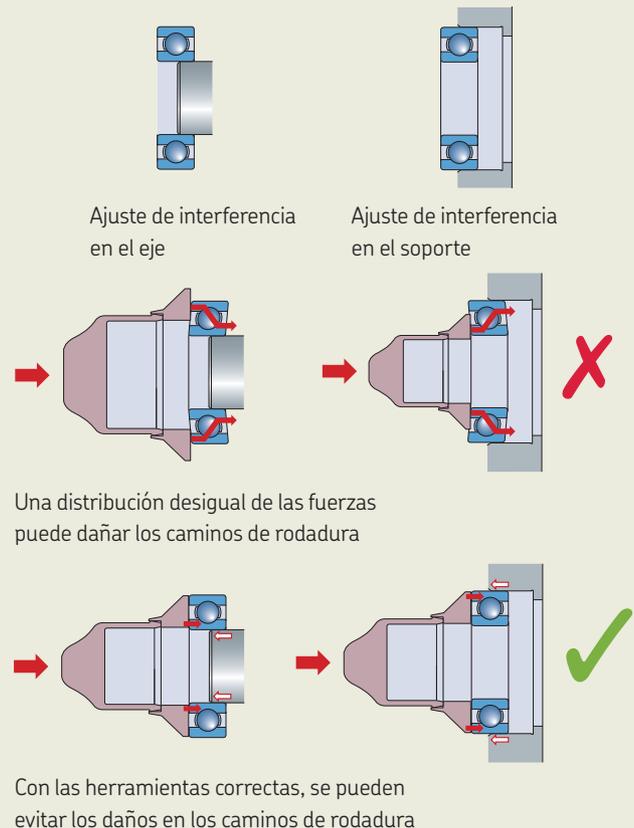
La mayoría de los rodamientos se montan en el eje o en el soporte con ajuste de interferencia en uno de sus componentes. Para determinar el ajuste correcto, consulte el Catálogo general SKF, el Manual de mantenimiento SKF o con algún ingeniero de aplicaciones de SKF.

Montaje incorrecto

Cuando los rodamientos se montan en frío, se debe tener cuidado para asegurar que las fuerzas de calado se apliquen al aro con el ajuste de interferencia. Se pueden producir daños en el rodamiento que provocarán fallos si se transmite la fuerza de montaje a través de los elementos rodantes, lo que causa daños en los caminos de rodadura.

Montaje correcto

La forma correcta de minimizar los daños de los caminos de rodadura es utilizar herramientas de SKF diseñadas específicamente, como los kits de herramientas para el montaje de rodamientos y los kits combinados. Estas herramientas permiten aplicar fuerzas de calado con eficacia y de manera uniforme al componente con el ajuste de interferencia, lo que evita dañar los caminos de rodadura.





skf.com | mapro.skf.com | skf.com/lubrication

© SKF es una marca registrada del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2017

El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización previa por escrito. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.

PUB MP/P8 13073/2 ESAR · Agosto 2017